

УДК 711.4

В.Т.СЕМЕНОВ, профессор, Е.Н.ДУДКА

Харьковская национальная академия городского хозяйства

ИСТОРИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ВЗАИМОСВЯЗИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО И ФУНКЦИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОРОДА

Рассматриваются исторические особенности взаимосвязи и взаимозаменяемости территориального и функционального развития жизнедеятельности г.Харькова на пути его становления.

Харьков – город огромных возможностей и прекрасных перспектив. Это один из мощнейших промышленных, научно-образовательных и культурных центров Украины, где с каждым годом расширяются и становятся крепче международные и внешнеторговые связи, широко развивается маленький и средний бизнес, возрастают реальные доходы людей, смотрящих с оптимизмом в будущее.

Харьков сегодня – современный мегаполис мирового уровня. Богатство нашего города в универсальной, высокоразвитой инфраструктуре, в мощном экономическом потенциале, сила – в непримиримости и могущественном желании возродить свое лидерство.

Харьков празднует свой 350-летний юбилей, делая первые шаги в неизведанном пространстве нового тысячелетия. Вместе с всемирным сообществом харьковчане вглядываются в яркие контуры будущего.

Первые документальные сведения о возникновении г.Харькова принадлежат к середине XVII ст. На большой территории, названной Слободской Украиной, возникли поселения, основанные украинскими переселенцами и русскими служилыми людьми. Первыми строителями крепости были украинские поселенцы (рис.1).

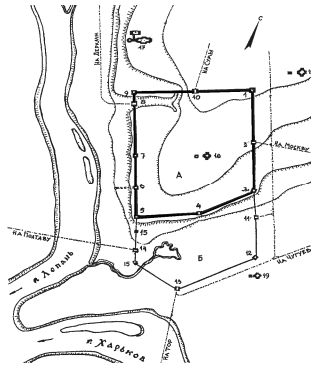


Рис.1 – План Харьковской крепости в конце XVII ст. Военно-оборонительная функция города: создание полкового устройства; оборона границ Русского государства; создание казацких полков.

Позже Харьковская крепость несколько раз перестраивалась. Постепенно поселения вокруг крепости расширялись во всех направлениях. На этих территориях возникали улицы, на которых селились ремесленники одной специальности. Так возникли улицы Кузнечная, Рымарская, Коцарская и др. [1]. Зародились такие производства как пивоварение и медоварение, ставшие важными составляющими экономики города этого периода. В этот казацкий период Харьков становится центром всей Слободской Украины, а также центром ремесел и торговли. Четыре ярмарки Слобожанщины проходили в Харькове.

В 1726 г. в Харьков из Белгорода была переведена славяно-латинская школа, которая в скором времени получила название Харьковский коллегиум. Торговля и образование стали мощными факторами дальнейшего роста города (рис.2).



Рис.2 – План г.Харькова, 1742 г.

- ✓ Торгово-ремесленная функция города:
 - проведение ярмарок;
 - развитие ремесел;
- ✓ Развитие образовательной функции города:
 - учреждение Харьковского коллегиума (1726 г.)
- ✓ Уменьшение оборонительной функции города

В 1765 г. полковое казачье устройство на Слобожанщине было ликвидировано, и Харьков стал губернским городом.

С 1803 г. стали возникать первые учебные округа, в том числе и Харьковский, охватывающий огромную территорию. Открытие в 1805 г. Харьковского университета определило важнейшее значение города в сфере науки и образования. Университет существенным образом повлиял на развитие и облик города, а ученые университета стали инициаторами различных нововведений в сферах жизни.

Со второй половины XVIII ст. появилась тенденция к планированию города с четкими линиями улиц и с соблюдением стилевых особенностей русского классицизма в застройке [2]. Планы разрабатывала специальная комиссия „о каменном строении С.-Петербурга и Москвы” под руководством О.В.Квасова. В 1768 г. план застройки г. Харькова был подписан Екатериной II. Этот проектный план был очень важен при переходе от стихийной к регулярной застройке города. Следующие планы корректировались местными архитекторами, которые учились в специальных „прибавочных классах” при Харьковском коллегииуме. С 1776 г. на должность губернского архитектора назначают П.А.Ярославского, на которой он пробыл 30 лет (рис.3).

Разработанный П.А.Ярославским в 1787 г. план был утвержден Сенатом. По этому плану город делился на три части: Центральную, Залопанскую и Захарьковскую. Центральная часть охватывала территорию крепости и близлежащего к ней предместья. Здесь находились важные административные сооружения. Главной улицей Залопанской части была ул.Екатеринославская, застроенная домами купцов и чиновников. В Захарьковском районе образовались Вознесенская и Михайловская торговые площади. В этой части было построено несколько каменных домов [1].

Планировочная структура города отвечала его дорожно-транспортной схеме. Основными направлениями экономики города этого периода были переработка сельскохозяйственной продукции и торговля (рис.4).

Совсем другое направление получило развитие экономики Харькова, в частности промышленности, во второй половине XIX — нач. XX ст. Город становится одним из экономических центров страны. Фактором, который имел непосредственное влияние на экономический рост Харькова, было развитие железнодорожного транспорта. В 1869 г. была открыта железнодорожная магистраль, что создало условия для возникновения в городе ряда предприятий, в частности Харьковского паровозостроительного завода, который в 1897 г. выпустил свой первый паровоз. В скором времени Харьков стал большим поставщиком

сельскохозяйственной техники благодаря деятельности торгово-промышленной фирмы «Гельферих-Саде» [2].

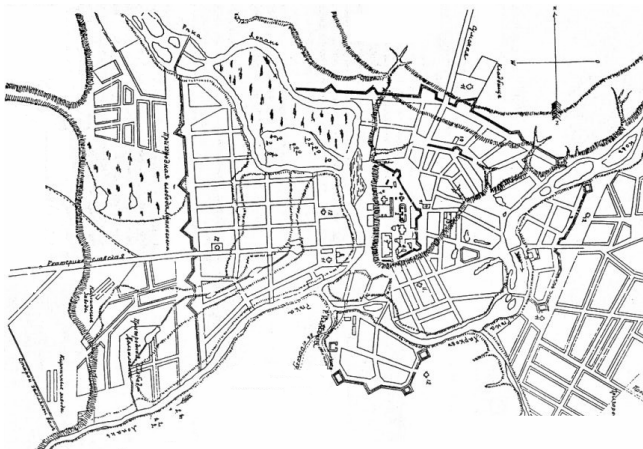


Рис.3 – План г. Харькова, 1787 г.

- Ликвидировано полковое казачье устройство (1765 г.)
- Развитие ремесел, промыслов и торговли:
 - возникновение торговых площадей;
 - возникновение улиц ремесленников
- Развитие образовательной и культурной функций города:
 - создание бursы (духовной семинарии) (1773 г.);
 - открытие Главного народного училища (1789 г.);
 - открытие первого театра в городе;
 - появление первых ученых, литераторов и художников
- Административно-политическое значение города:
 - центр Слободской Украины;
 - учреждение Харьковского наместничества (1780-1835 гг.);
 - центр Слободско-Украинской губернии (1796-1835гг.).

Быстрый рост промышленности и открытие железной дороги оказали содействие преобразованию Харькова в большой торгово-финансовый центр. Десятки ведущих банков и торговых домов России открыли в Харькове свои филиалы, а некоторые местные банки, в частности Земельный банк, даже стремились выйти на общегосударственный уровень. Во второй половине XIX ст. активно формировалась сеть магазинной торговли. Чуть позже стала развиваться выставочная деятельность. Харьковчане устраивали выставки у себя, в других городах империи и за границей. Выставки были представлены сельскохозяйственными орудиями, цветами, кулинарными изделиями, также устраивались выставки продукции пчеловодства, овощеводства и т.п.

Изделия и изобретения харьковчан были отмечены многими медалями и почетными дипломами в разных странах мира. После 1861 г. в Харькове стали быстро появляться и развиваться конторы разных кредитных учреждений: акционерных, общественных и взаимных. Так в нашем городе в 1866 г. возникло одно из первых в Русской империи 1-е Общество взаимного кредита. Банки и прочие финансовые учреждения занимались также благотворительной деятельностью в городе, устраивали выставки и оказывали материальную поддержку разным организациям. В это же время в Харьков прибыли иностранные предприниматели, инженеры и рабочие, так начинается приток иностранного капитала в наш край.

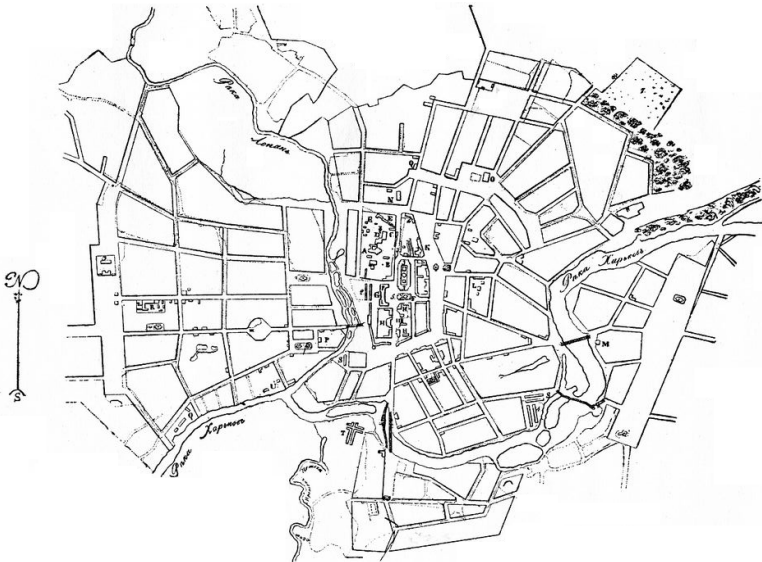


Рис.4 – План г. Харькова, 1822 г.

- Торгово-экономическая функция:
 - развитие сельского хозяйства и земледелия;
 - развитие ремесла и промыслов;
 - развитие животноводства
- Научно-образовательная функция:
 - открытие Харьковского университета (1805 г.);
 - новые образовательные традиции города;
- Развитие промышленной функции:
 - промышленное производство и ремесленные мастерские;
 - возникновение мануфактурной промышленности;
 - дальнейшее развитие сельскохозяйственной промышленности;
 - возникновение акционерных монополистических объединений

Развитие промышленного производства опиралось также на научный потенциал города. В 1885 г., в значительной мере учитывая потенциал университета, был открыт Харьковский технологический институт, который в скором времени начал обеспечивать возрастающую промышленность региона квалифицированными инженерными кадрами. В городе создается разветвленная система начального, среднего и высшего образования. Во второй половине XIX ст. открыт ряд профессиональных школ и училищ, где готовили к разнообразной профессиональной деятельности [3]. Росту грамотности среди харьковчан способствовала большая благотворительная работа. Не только научные работники и преподаватели, а и значительная часть купечества, предпринимателей и простых мещан того времени понимали важность образования для дальнейшего развития общества. В этот период проводились бесплатные занятия, благотворительные балы, сборы пожертвований для организаций школ или строительства помещений для разных учебных заведений. Преподаватели высших учебных заведений оказывали содействие развитию издательской и литературной деятельности в городе. Важную роль в дальнейшем развитии науки и образования в Харькове сыграли преподаватели и выпускники Харьковского университета, в котором было создано много научных обществ.

Постоянное развитие промышленности обусловило рост населения Харькова, которое к началу XX ст. достигло 200 тысяч. Показатели его прироста были одними из высочайших в стране. Значительная часть населения была занята на крупных промышленных предприятиях, причем количество таких работников возрастало. Высокая концентрация рабочих на предприятиях, отсутствие социальных гарантий и помощи привели к тому, что в 1900 г. в Харькове состоялась первая в Российской империи массовая первомайская демонстрация.

В Харькове в конце XIX - нач. XX ст. происходило благоустройство города, усовершенствование транспортной связи, развитие инфраструктуры. Так, в 1871 г. на улицах Харькова появилось газовое освещение, в 1881 г. вошла в строй первая очередь городского водопровода, в конце XIX ст. в городе была построена первая электростанция, заработали телефон и телеграф, а в 1906 г. на улицах появился первый электрический трамвай. Благодаря архитектору А.Н.Беке-тову город приобрел свой неповторимый вид. В этот период Харьков превращается в огромный индустриальный и финансовый центр, транспортный узел. Харьков становится центром металлообработки и машиностроения, активно развивается переработка пищевой продукции (рис.5).



Рис.5 – План г. Харькова, 1866 г.

- Бурное развитие в сфере большой промышленности города:
 - открытие железнодорожной магистрали (1869 г.);
 - появление новых отраслей производства;
 - выявление города, как транспортного узла
- Развитие научного потенциала города:
 - создание разветвленной системы образования (начальная, средняя, высшая);
 - создание многочисленных научных обществ;
 - развитие издательской и литературной деятельности
- Развитие кредитно-финансовой и торговой деятельности города:
 - формирование сети магазинной торговли;
 - развитие выставочной деятельности;
 - развитие акционерных монополий (картелей, трестов, концернов и других);
- Развитие инфраструктуры города:
 - благоустройство города;
 - усовершенствование транспортной связи;
 - создание первых детальных планов города (1896 г.).

Первые годы XX ст. отмечаются мощным экономическим кризисом города: закрывались мелкие и средние предприятия, люди теряли работу, заострились политические противоречия. Все это оказывало содействие появлению революционного и национально-освободительного движения. Экономико-географическое положение города, социальный состав населения и его массовая миграция проявляет характерную деятельность политических партий, которая носила ярко выраженную социальную, а не национальную направленность.

Столичный период в истории города (1917-1934 гг.) был определен направленностью и темпами изменений во всех сферах жизни. Несмотря на Первую мировую и гражданскую войны, население города уже в середине 20-х годов превысило 500 тыс., а к началу 40-х годов – 900 тыс. Быстрый процесс индустриализации повлиял на рост городского населения, который в значительной мере происходил за счет притока сельских жителей, а также жителей соседних городов. Резко изменился состав населения по региону в целом. Если на 1920 г. на Харьковщине 80% населения проживало в сельской местности, то в 1939 г. таких было 48%. Промышленные предприятия, специфика производства которых определилась в предшествующий период (металлообработка и машиностроение), получили свое дальнейшее развитие. Были модернизированы старые предприятия (Харьковский паровозостроительный завод и прочие) и введены в эксплуатацию новостройки-гиганты (Харьковский тракторный завод и др.), в результате чего Харьков укрепил свое место как центр машиностроения. Относительная отдаленность от границ, имеющийся потенциал и политическая стабильность Харькова обусловили то, что город стало центром оборонной промышленности.

Возросшие потребности промышленности обусловили возникновение широко разветвленной сети высших учебных заведений, научных и проектных институтов. В 20-30-е гг. прошлого столетия Харьков стал ведущим вузовским и научным центром Украины. Концентрация научных сил и внимание власти к состоянию науки привели к тому, что харьковские ученые стали во главе многих научных направлений и школ.

Рост населения при столичном статусе города обусловил интенсивное жилищное строительство. В 30-е гг. XX ст. в Харькове был построен наибольший промышленно-жилой район на востоке города (район ХТЗ), также проводилась реконструкция центральной части Харькова.

Изменение статуса города в 1934 г., преобразование его из столицы в областной центр немного затормозило развитие Харькова, однако

город сохранил за собою значение второго города Украины.

Великая Отечественная война стала суровым испытанием для города и его жителей. В годы войны Харьков испытал огромный материальный ущерб, но еще более невосполнимыми выглядят человеческие потери.

Со второй половины XX ст. Харьков оставался большим индустриальным и научным центром. Выгодное транспортно-географическое положение города, сосредоточение научных и инженерных кадров обусловили довольно успешное развитие города в послевоенное время. В 50-х годах усиливается научно-производственный потенциал Харькова. Большое количество предприятий машиностроительной области работало на военно-промышленный комплекс СССР.

Качественно новый этап истории города начался с момента провозглашения независимости Украины. Новые политические условия, усиленные экономическим кризисом, существенным образом повлияли на развитие города Харькова.

Сегодня Харьковский регион по выпуску промышленной продукции занимает ведущее место среди регионов Украины. Основу производственного потенциала составляют предприятия высокотехнологических областей. Продукция многих харьковских предприятий известна на мировом рынке.

По уровню научного и образовательного потенциала в Украине Харьков занимает второе место после Киева.

Процесс реформирования экономики выразился в приватизации государственных предприятий, создании рыночной инфраструктуры. Харьковский регион отличается высоким развитием инвестиционной и коммерческой инфраструктур. По оценкам экспертов, Харьковская область отнесена к группе регионов приоритетной инвестиционной привлекательности. На улучшение инвестиционного климата в регионе направлена инициатива руководства области и города. Новые условия расширяют возможности плодотворного сотрудничества Украины со многими зарубежными странами.

На протяжении всей 350-летней истории Харьков постепенно развивался от города-крепости до огромного промышленного, научно-образовательного и духовно-культурного центра страны. Сейчас развернута большая работа относительно активности общественности города для решения актуальных проблем настоящего и определения его дальнейших исторических путей. С этой целью используются такие современные формы демократизации процессов управления городом, как общественные слушания, создание электронного портала, соглашения о социальном партнерстве.

На пороге нового тысячелетия город должен определить пути в будущее. В основу перспективного планирования дальнейшей жизнедеятельности Харькова положена концепция постоянного развития города, которая предусматривает развитие, гарантирующее максимально возможные стартовые условия представителям следующих поколений для проявления своих способностей и удовлетворения жизненных потребностей. Постоянное развитие базируется на экономике, объединенной с принципами экологической безопасности и социальной справедливости в демократическом обществе, где придерживаются прав человека. В Украине концепция постоянного развития населенных пунктов была принята Постановлением Верховной Рады Украины от 24 декабря 1999 г. №1359-XIV. Главная идея стратегии устойчивого развития, в соответствии с Концепцией, есть обеспечение и гармоничное объединение социально-экономических и экологических приоритетов развития в будущем.

Сегодня Харьков является наибольшим в Украине промышленным и научно-культурным центром. В нашем городе разработана и реализуется Концепция системного развития г.Харькова до 2010 г., целью которой является повышение качества жизни населения города путем формирования современной городской инфраструктуры, получения максимально возможных прибылей, рационального использования его ресурсов, оптимального развития областей муниципального производства и сферы услуг. Эта концепция является стрержнем системы перспективного планирования развития г.Харькова на период до 2026 г., основой для разработки системы плановых документов (рис.6).

Мощным рычагом в осуществлении указанных программ может стать создание единого информационного пространства в нашем городе. Сейчас наиболее развитые страны мира находятся на завершающей стадии индустриального этапа развития общества и перехода к следующему, названному информационным. В Украине этот процесс назван информатизацией. Концепция Национальной программы определяет информатизацию как совокупность взаимосвязанных организационных, правовых, политических, социально-экономических, научно-технических, производственных процессов, направленных на создание условий для удовлетворения информационных потребностей и реализации прав граждан и общества на основе создания, развития и использования информационных систем, сетей, ресурсов и информационных технологий, которые построены на основе применения современной вычислительной и коммуникационной техники.

К системе приоритетных направлений развития международной экономической деятельности города, можно отнести увеличение экс-

порта продукции и услуг предприятий и организаций Харькова, выполнение действующих международных программ (в частности, программы “Харьковская инициатива”); создание Международной свободной экономической зоны (МСЕЗ) на территории Харькова; внедрение эффективных новейших достижений науки и техники; развитие международного туризма; создание системы современного международного муниципального маркетинга; проведение международных ярмарок, выставок, презентаций товаров и т.д.; организацию современного постоянно действующего международного бизнес-центра (в составе “Харьковского муниципального центра экономического и социального развития”); развитие международного сотрудничества и использование эффективных международных стандартов.

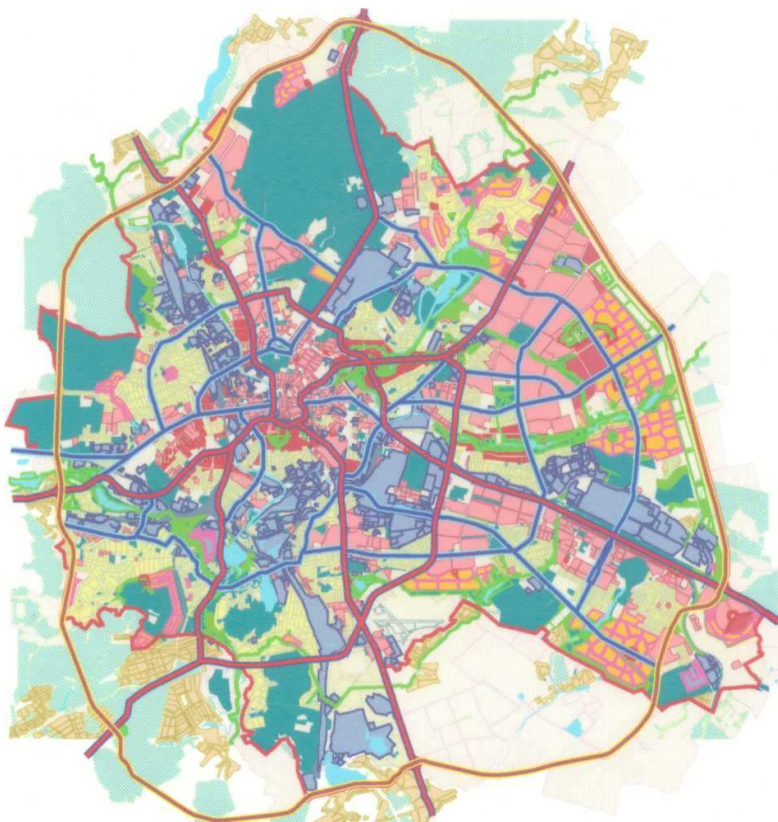


Рис.6 – Генеральный план г.Харькова до 2026 г.

Таким образом, наличие в Харькове мощного промышленного комплекса, научного потенциала и квалифицированных кадров создает необходимые условия для развития новой системы хозяйствования и движения вперед.

1.Багалеи Д.И., Миллер Д.П. История города Харькова за 250 лет его существования (1655 – 1905 гг.): В 2-х т. – Харьков: Основа, 1993.

2.Шкодовский Ю.М., Лаврентьев И.Н., Лейбфрейд А.Ю., Полякова Ю.Ю. Харьков вчера сегодня завтра: – Харьков: Фолио, 2002. – 206 с.

3.Харьков 350: Фотоальбом / Харк. інвест. рада; Авт. проекту: В.Царан, В.Бисов, С.Ген; Авт. іст. довідки С.Посохов. – Харків: Золоті сторінки, 2003. – 160 с.

Получено 18.06.2004

УДК 72.03

И.В.ДРЕВАЛЬ, канд. архит.

Харьковская национальная академия городского хозяйства

ОТКРЫТЫЕ ПРОСТРАНСТВА ИСТОРИЧЕСКОГО ЦЕНТРА г.ХАРЬКОВА И ПРОБЛЕМЫ ЕГО АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРЕОБРАЗОВАНИЯ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

Рассматривается значение открытых пространств в формировании исторической среды центра г.Харькова. Исследуется современное их состояние, формулируются цели и задачи дальнейшего развития.

В преддверии 350-летнего юбилея города как никогда уместно обратиться к проблеме архитектурно-градостроительного развития его исторической части в современных условиях. Исторический центр в большой мере формирует представление о «лице» города, его самобытности и, тем самым, выполняет важную общественную функцию. Пространственные характеристики среды исторического центра в каждом временном срезе – материальное свидетельство уровня культуры городского сообщества, его ценностной ориентации, яркая демонстрация стадии социально-экономического развития. Усиление научного интереса к вопросам сохранения и возрождения исторического наследия городов – явление объективное, протекающее в русле роста национального самосознания, поиска путей государственного становления [1-4, 8, 9].

Историческая часть города замечательна еще и тем, что сохраняет информацию о первоисточках его формирования, заложивших характеристики «генетического кода» всего последующего роста. И если *ткань исторической застройки* содержит характеристики об особенностях архитектурно-градостроительного освоения территории, то